



Sportive et aviatrice intrépide, **Marie Marvingt** a été l'une des premières femmes à obtenir son brevet de pilote. Dès 1910, elle conçoit un prototype pour l'aviation sanitaire et s'emploie à créer des services sanitaires aériens.

En pleine période de ségrégation raciale aux États-Unis, **Bessie Coleman** devient en 1921 la première femme noire à obtenir son brevet de pilote. Son talent, son audace, sa réussite lui valent un triomphe.



En 1924, **Adrienne Bolland** est la première femme à traverser la Cordillère des Andes, aux commandes d'un avion pas assez puissant pour l'exploit. A côté de ses exploits d'aviatrice, elle s'engage pour le droit de vote des femmes.



Instructrice d'Amelia Earhart, **Neta Snook** est la première à participer à des courses aériennes masculines. Gérante de l'aéroport de Los Angeles, elle est aussi la première femme à posséder un business dans le domaine de l'aviation.



Lotfia ElNadi fait partie des premières élèves de l'école d'aviation du Caire, à laquelle elle s'inscrit en secret. En 1933, elle est la première femme arabe et africaine à obtenir son brevet de pilotage. Elle s'illustre à plusieurs reprises dans des courses internationales.



En 1932, **Amelia Earhart** est la première femme à traverser seule l'Atlantique en avion, en 14 heures et 56 minutes. Par la suite, elle bat de nombreux autres records. Sa disparition en mer reste un mystère irrésolu à ce jour.



Pendant la Seconde Guerre mondiale, en 1941, l'aviatrice russe **Marina Raskova** obtient la création de trois régiments d'aviation entièrement féminins parmi lesquels un groupe de bombardement nocturne surnommé « les sorcières de la nuit » par les Allemands.

